

## Budowa drogi ekspresowej S7 odcinek Miłomłyn - Olsztynek, pododcinek Miłomłyn - Ostróda (pododcinek A)

WYKONANE ROBOTY DROGOWE 19.09 -25.09.2016

| L.p.  | Odcinek robót                 | Numer obiektu     | Zakres robót   | Procentowe wykonanie robót w stosunku do planu na dany tydzień |
|---|-------------------------------|-------------------|--|--|
| <b>ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>                         |                               |                   |  |  |
| 1   |                               | przejazd pod WS-4 | wykonanie frezowania nawierzchni asfaltowych na zimno, śr. gr. w-wy 4 cm | dotatkowe  |
| 2   |                               | przejazd pod WS-4 | rozebranie krawężnika  | dotatkowe  |
| <b>NASYPY - STRONA PRAWA</b>                      |                               |                   |  |  |
| 3   | 1+040-1+090<br>1+106-1+122    | S7 JP             | wykonanie nasypów - GWN  | dotatkowe  |
| <b>W-WA TECHNOLOGICZNA 20 CM- STRONA PRAWA</b>    |                               |                   |  |  |
| 4   | 1+030-1+090                   | S7 JP             | warstwa technologiczna gr. 20 cm   | dotatkowe  |
| 5   | 1+106-1+122                   | S7 JP             | warstwa technologiczna gr. 20 cm   | dotatkowe  |
| <b>W-WA MROZOCHRONNA GR. 30 CM - STRONA PRAWA</b> |                               |                   |  |  |
| 6   | 1+030-1+090                   | S7 JP             | warstwa mroзоochronna gr. 30 cm  | dotatkowe  |
| 7   | 1+106-1+122                   | S7 JP             | warstwa mroзоochronna gr. 30 cm  | dotatkowe  |
| <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA LEWA</b>    |                               |                   |  |  |
| 8   | łącnica A,B,C                 | w.Miłomłyn PD     | oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)                     | dotatkowe  |
| 9   | 7+185-7+305                   | S7 JL             | oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)                     | dotatkowe  |
| 10  | 6+920-6+940                   | S7 JL             | oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)                     | dotatkowe  |
| 11  | 0+000 - 0+200                 | DD6               | oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)                     | dotatkowe  |
| 12  | przejazd gospodarczy pod WS-3 | WS-3              | oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)                     | dotatkowe  |
| 13  | 7+185 - 7+305                 | S7 JL             | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (pod BA)                      | dotatkowe  |
| 14  | 6+920-6+940                   | S7 JL             | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (pod BA)                      | dotatkowe  |
| 15  | 1+290-2+600                   | S7 JL             | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)                   | dotatkowe  |
| 16  | 0+000 - 0+200                 | DD6               | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)                   | dotatkowe  |
| 17  | przejazd gospodarczy pod WS-3 | WS-3              | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)                   | dotatkowe  |
| 18  | 2+600- 4+300                  | S7 JL             | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (w.wiążąca)                   | dotatkowe  |
| <b>OCZYSZCZENIE I SKROPIENIE - STRONA PRAWA</b>   |                               |                   |  |  |
| 19  | 6+270-6+325                   | S7 JP             | oczyszczenie i skropienie w-w bitumicznych (pod BA)                      | dotatkowe  |
| 20  | 6+270-6+325                   | S7 JP             | oczyszczenie i skropienie w-w niebitumicznych (kłsm)                     | dotatkowe  |
| <b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA LEWA</b>             |                               |                   |  |  |
| 21  | 7+185-7+305                   | S7 JL             | Podbudowa AC WMS 22 P  | 100,00%  |
| 22  | 6+920-6+940                   | S7 JL             | Podbudowa AC WMS 22 P  | 100,00%  |
| <b>PODBUDOWA AC WMS - STRONA PRAWA</b>            |                               |                   |  |  |
| 23  | 6+270-6+325                   | S7 JP             | Podbudowa AC WMS 22 P  | 100,00%  |
| <b>W-WA WIĄŻĄCA KR-6 - STRONA LEWA</b>            |                               |                   |  |  |
| 24  | 7+185-7+305                   | S7 JL             | Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm                                     | 100,00%  |
| 25  | 6+920-6+940                   | S7 JL             | Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm                                     | 100,00%  |
| <b>W-WA WIĄŻĄCA KR1</b>                           |                               |                   |  |  |
| 26  | 0+000 - 0+200                 | DD6               | warstwa wiążąca BA KR 1  | 100,00%  |
| 27  | przejazd gospodarczy pod WS-3 | WS-3              | warstwa wiążąca BA KR 1  | 100,00%  |
| <b>W-WA WIĄŻĄCA KR-6 - STRONA PRAWA</b>           |                               |                   |  |  |
| 28  | 6+270-6+325                   | S7 JP             | Warstwa wiążąca AC WMS 16 W gr. 8 cm                                     | 100,00%  |
| <b>W-WA ŚCIERALNA SMA - KR6/KR4</b>               |                               |                   |  |  |
| 29  | łB WPD 0+060 - 0+111,01       | WMPD              | warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr. 4 cm                                 | dotatkowe  |
| 30  | łC WPD 0+215 - 0+265          | WMPD              | warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr. 4 cm                                 | dotatkowe  |
| 31  | 2+100-3+220                   | S7 JL             | warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr. 4 cm                                 | dotatkowe  |
| 32  | 3+220-4+280                   | S7 JL             | warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr. 4 cm                                 | dotatkowe  |
| 33  | 5+000-6+010                   | S7 JL             | warstwa ścieralna SMA 11 (KR 6) gr. 4 cm                                 | 100,00%  |

| <b>W-WA ŚCIERALNA</b>                    |                                     |          |   |           |
|--|-------------------------------------|----------|---|-----------|
| 34                                       | 0+000 - 1+918                       | DD6      | warstwa ścieralna BA KR 1   | 100,00%   |
| 35                                       |                                     | WS-3     | warstwa ścieralna BA KR 1   | 100,00%   |
| <b>ODWODNIENIE I PRZEPUSTY</b>           |                                     |          |   |           |
| 36                                       | S7                                  | S7       | Wykonanie przepustów z rur PEHD o przekroju kołowym-<br>średnica 50 cm    | 106,67%   |
| <b>CHODNIK Z KOSTKI BETONOWEJ</b>        |                                     |          |   |           |
| 37                                       | przejazd<br>gospodarczy pod<br>WS-3 |          | chodnik z kostki betonowej  | dodatkowe |
| <b>ELEMENTY PREFABRYKOWANE KORYTKOWE</b> |                                     |          |   |           |
| 38                                       | S7                                  | S7       | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami<br>prefabrykowanymi korytkowymi | 234,00%   |
| <b>OGRODZENIE</b>                        |                                     |          |   |           |
| 39                                       | 1+500-3+000                         | S7 str.L | Ustawienie ogrodzenia   | 100,00%   |
| <b>HUMUSOWANIE</b>                       |                                     |          |   |           |
| 40                                       |                                     | WMPD     | Humusowanie z obsianiem skarp   | dodatkowe |
| 41                                       | łącznie D,E,F                       | WMPD     | Humusowanie z obsianiem skarp   | dodatkowe |
| 42                                       |                                     | DD9      | Humusowanie z obsianiem skarp   | dodatkowe |